

Aragón y Francia ultimán la creación del consorcio para el paso de Portalet

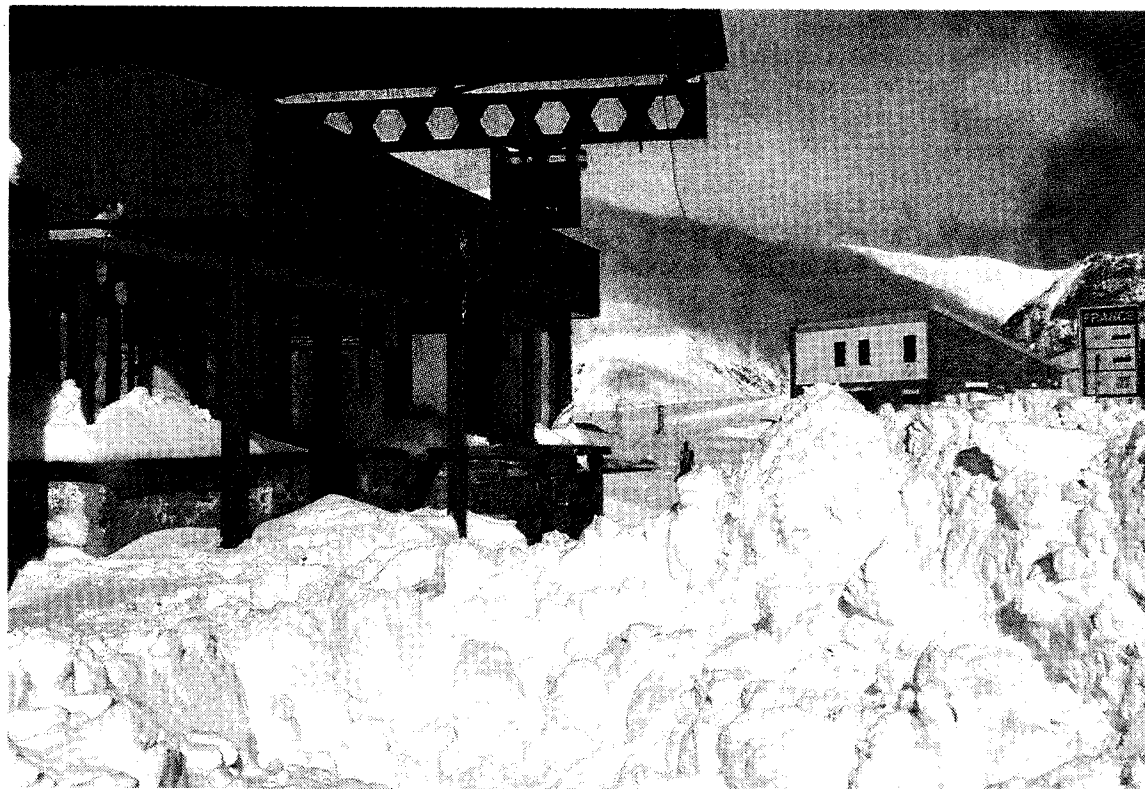
Será un órgano similar al de Bielsa y evitará los continuos cierres en invierno

Se prevé que entre en funcionamiento a finales de 2010

HUESCA. El consorcio hispano-francés que garantizará la apertura permanente del puerto de Portalet se pondrá en marcha en un año, coincidiendo con el comienzo de la campaña invernal 2010-2011. Está es la previsión del Gobierno de Aragón, que ya dispone, al igual que sus homólogos galos, del borrador del convenio para la constitución del órgano de gestión y mantenimiento de este paso fronterizo. Su funcionamiento sería similar al del consorcio que ya funciona desde el año pasado en el túnel de Bielsa con resultados positivos, puesto que desde su creación apenas se ha cerrado esta vía por riesgo de aludes, mientras que antes los cortes eran constantes.

Desde la Consejería de Obras Públicas explicaron que "para este invierno ya no va a poder ser, pero el consorcio tiene que estar en marcha el año que viene". Para ello, el próximo paso será que tanto la DGA como el Consejo General del departamento francés de Pirineos Atlánticos aprueben el documento final. En el caso de Aragón, se prevé que el Consejo de Gobierno dé el visto bueno en un breve plazo de tiempo, aunque según las citadas fuentes, el proceso podría demorarse un poco más en Francia, ya que "tienen que hacer bastantes más trámites por el carácter centralista de la administración".

Posteriormente, habrá que firmar un contrato de conservación y mantenimiento de la vía, "con un esquema similar al de Bielsa". Desde hace años, está previsto que la base del equipo humano y de la maquinaria se ubique en las instalaciones de la antigua aduana, que requerirá de una reforma para convertirse en centro operativo de viabilidad invernal. No obstante, la DGA reconoció que de momento no se ha concretado la inversión necesaria para la puesta en marcha



La nieve acumulada en la parte francesa del Portalet la semana pasada mantuvo el paso cerrado dos días. L. Z.

FORMIGAL Y SALLENT

QUEJAS POR LA LIMPIEZA DE LA VÍA

Algunos trabajadores de Formigal y Sallent han criticado el servicio de limpieza de la A-136 cuando nieva. Concretamente, una vecina de Sallent encargada de un transporte de emergencia, explicó que "cuando cayó la primera nevada hace dos fines de semana, algunos que teníamos que subir a Formigal a las 07.00 tuvimos que poner cadenas, y no fue hasta las 09.00 cuando la carretera quedó limpia, cuando se supone que las quitanieves empiezan a trabajar a las 06.00". "Había estado ne-

vando toda la noche y lo lógico es que se hubiera echado sal y se hubiera previsto que por la mañana la carretera estaría complicada", añadió. Al parecer, el año pasado ya ocurrió lo mismo. "Una vez me costó llegar desde Sallent hasta la rotonda de Formigal casi una hora", apuntó. Y además, "si la estación no limpia a partir de la rotonda, las máquinas de la DGA no pasan". "Si este año ya hemos empezado así, no quiero pensar cómo será el resto del invierno, es una pena", concluyó. **L. ZAMBORAÍN**

del consorcio, que no está recogida en los presupuestos de 2010, si bien comentaron que existe la posibilidad de habilitar una partida para los últimos meses de ese año y posteriormente incluir la parte del gasto que corresponda a Aragón en las cuentas de 2011.

Cada invierno, el puerto de Portalet, al que se accede desde España por la A-136, sufre numerosos

cierres por la acumulación de nieve en la vía francesa RD-934 y el riesgo de aludes. De hecho, la pasada semana ya estuvo cortado casi dos días por este motivo. Por ello, el PAR del Alto Gállego urge "un convenio bilateral" para garantizar el paso al turismo y el transporte y fomentar así "los beneficiosos intercambios en la zona".

ISABEL ARA

OPINIÓN

Mariano Fañanás*

Indudables beneficios

TODO lo que se haga para mantener las carreteras abiertas, y en concreto la de Portalet, donde siempre hemos tenido el problema de los cierres en la parte francesa cuando nieva, es positivo.

La creación de un consorcio que garantice el paso será beneficioso para la economía de la zona, puesto que permitirá que nuestros vecinos pasen a España para esquiar y comprar. De hecho, son los principales clientes de las ventas de la frontera.

No obstante, también sería urgente mejorar algunos tramos de la carretera francesa hasta Laruns.

*Presidente del Alto Gállego

Las obras en el túnel de Bielsa empezarán en unos días

HUESCA. Las obras para mejorar la seguridad del túnel de Bielsa-Aragouet comenzarán dentro de unos días. El próximo lunes está previsto que se firmen en Zaragoza los contratos con las empresas encargadas de los trabajos, que tienen un plazo de ejecución de 30 meses y un presupuesto de más de 18 millones de euros.

El Comité Ejecutivo del Consorcio para la gestión, conservación y explotación del paso fronterizo -integrado por el Gobierno de Aragón y el Consejo General de departamento francés de Altos Pirineos- adjudicó las obras a la UTE formada por Isolux Ingeniería Corsam/Corviam Construcciones y Vidal Obras y Servicios, por un importe de 17.327.895,28 millones de euros. La asistencia técnica para la dirección de obra la llevará a cabo la UTE_Geocontrol-SGS Tecnos, por 1.004.863,63 euros.

Tras la firma de los contratos, comenzará el acopio de material para acometer los trabajos, que se dividen en nueve apartados: puesta en marcha de un sistema de ventilación, ampliación de la alimentación eléctrica, sistema de videovigilancia y detección de incidentes, sistema de gestión técnica centralizada (para ello se creará un centro de control junto al túnel), obra civil (que incluirá la impermeabilización de la galería), mejora de la iluminación, sistema de detección y extinción de incendios, señalización con paneles exteriores e interiores y sistema de radio-comunicaciones para los servicios de emergencias.

Cierres al tráfico de varios días

La ejecución de estas obras obligará en los próximos meses a cortar el túnel durante algunos días en varias ocasiones, según advirtieron fuentes de la DGA. En esos momentos, explicaron, se trabajará en tres turnos para reabrirlo cuanto antes. Las fechas todavía no se han concretado, puesto que se están llevando a cabo contactos con los afectados (ayuntamientos, hosteleros, etc.) para acordar un calendario que cause el menor perjuicio posible.

I. A. A.