

# El PAR pide un acuerdo bilateral que evite el cierre de El Portalet por nieve

Defiende que la vialidad permanente del paso beneficiaría a la zona

M.P.

**SABINÁNIGO.-** El PAR del Alto Gállego plantea un posible acuerdo bilateral para evitar el cierre del paso de El Portalet en cada nevada.

En una nota de prensa, el presidente del Comité Comarcal del PAR, César Valero, indica que “el positivo modelo de estrecha colaboración entre las instituciones aragonesas y francesas establecido en el Consorcio del túnel de Bielsa tiene que servir como ejemplo para otros pasos. Con ese mismo concepto, hay que explorar nuevas posibilidades para, al menos, garantizar la vialidad invernal de El Portalet. Este otoño, en la primera nevada, ya fue cerrado

al tráfico y esa perjudicial situación se repite año tras año, más o menos días, siempre a expensas del tiempo”.

El presidente comarcal del PAR plantea que se negocie un “convenio entre las autoridades aragonesas y francesas que podría permitir, por ejemplo, que los quitanieves de la DGA o del correspondiente servicio francés actúen según sea necesario, indistintamente a ambos lados de la frontera. Bastaría marcar criterios, itinerarios y sistemas de comunicación. Es una medida muy sencilla pero que resultaría de la máxima eficacia”.

Sin embargo, César Valero entiende que hay que comenzar por lo más urgente, es decir, “garantizar al transporte y al

turismo la vialidad permanente de este paso internacional para fomentar los beneficiosos intercambios en la zona. Si hay seguridad de que está abierto los 365 días del año, se pueden impulsar iniciativas y negocios. Por fortuna, ya han pasado las épocas en las que estaba cerrado durante meses en invierno, pero hay que tratar aún de construir esa imagen de normalidad y certeza para un paso que fue tan importante siglos atrás y que, cara al futuro, debería serlo más aún”.

Asimismo, Valero apunta que si la experiencia es favorable “deberíamos ser ambiciosos y estudiar otras opciones de acción conjunta en torno a El Portalet”.