

# Blanco promete por enésima vez un adelanto en la llegada del AVE a Navarra

El PP afirma que el encuentro entre Sanz y el ministro resultó «otra tomadura de pelo»

**ALBERTO LARDIÉS**

PAMPLONA. Otra promesa del Gobierno central sobre la llegada a Navarra de la alta velocidad ferroviaria. Ayer, el ministro de Fomento, José Blanco, anunció en Pamplona que antes de que finalice 2010 se iniciará la licitación del tramo del Tren de Alta Velocidad (TAV) entre Zaragoza y Castejón. Tras reunirse con el presidente del Ejecutivo foral, Miguel Sanz, el ministro volvió a hacer propósito de enmienda sobre la puesta en marcha de la ansiada infraestructura y aseguró que se adelantarán los plazos previstos para las licitaciones.

El ministro señaló que responderá de los compromisos asumidos en el corredor entre Zaragoza y Castejón, que debe ejecutar el Ministerio de Fomento. «Se necesita así que se culmine la realización de los proyectos, primer paso para que haya contratación de obra», explicó, y adelantó que el día anterior solicitó a los redactores de los proyectos que permitan que algunos se puedan adelantar, previstos para finales de 2010 y principios de 2011, y se puedan contratar el próximo año los primeros tramos entre las localidades citadas.

## ¿Firma del convenio?

José Blanco manifestó que tiene «por costumbre» responder de sus compromisos. «Voy a responder de todos y cada uno de mis compromisos con hechos, las palabras se las lleva el viento, sobre todo las de aquellos que no quieren que las cosas avancen, que siempre califican los avances como "tomadura de pelo"», recogió Ep. Recordó que desbloqueó el TAV en Navarra cuando entró en el Ministerio, señaló que el protocolo firmado en el mes de mayo era un «compromiso inequívoco» de impulsar la alta velocidad y manifestó que antes del 31 de marzo de 2010 se firmará el convenio definitivo que establecerá las fórmulas de financiación del tramo



Miguel Sanz y José Blanco, ayer, después de la reunión que mantuvieron en la capital navarra

EFE

cuya realización debe asumir Navarra.

Cabe recordar que la firma de ese convenio lleva pendiente dos años por los continuos incumplimientos en cuanto a plazos del Gobierno central. El Ejecutivo foral redactó su parte de ese convenio a finales de 2007 y desde entonces espera que el Gobierno liderado por Zapatero haga lo propio. Hace unos meses, Blanco y Sanz suscribieron en Pamplona un protocolo previo a la firma del convenio. Una rúbrica pendiente

para la que ayer Blanco puso tope.

El presidente del Gobierno de Navarra, Miguel Sanz, valoró la enmienda aprobada anteayer para que antes del 31 de marzo se firme el convenio con el Ejecutivo central sobre el TAV, defendió la valía del protocolo previo suscrito en mayo con el ministro de Fomento y atacó al PP por su actitud en este asunto. Según él, es de una «gravedad enorme» que se considere, en referencia al PP, que este asunto es una «tomadura de pelo».

No tardaron en arreciar las críticas a la reunión entre Sanz y Blanco. El diputado del PP de Navarra y único candidato oficial a presidir la formación, Santiago Cervera, afirmó en un comunicado que el encuentro supone la «enésima tomadura de pelo» a la Comunidad foral. «El convenio que el Gobierno debería firmar antes de finales de marzo será papel mojado si no existe dinero para contratar las obras, e incluso la Intervención General del Estado podría vetar su aprobación en Consejo de Ministros si no existe línea presupuestaria que lo sustente», expuso.

El diputado popular señaló que si bien se aprobó en el Congreso que la firma del convenio sobre el TAV con Navarra sea antes de que finalice el mes de marzo, «no se consiguió ni un solo euro para hacer posible la construcción del ramal responsable del Ministerio de Fomento». «A pesar de las súplicas de última hora de Sanz ante el Ministerio de Economía, la partida no se modificó en absoluto», sostuvo.

## El titular de Fomento asegura que no concreta la fecha definitiva «por rigor»

A. L. Cuando ayer le preguntaron si podía concretar los plazos en que el TAV llegará a Pamplona, el ministro de Fomento, José Blanco, prefirió no fijar una fecha «por rigor» porque hay que esperar a «que se concluya la realización de los proyectos». Sobre la conexión con la «Y» vasca tampoco despejó dudas, al apuntar que la solución definitiva no llegará «hasta que no esté concluido el estudio informativo». «Se conocerá relativamente pronto», avanzó, y en parecidos términos se pronunció preguntado sobre la construcción de la estación de Tudela.