



Congreso internacional en la Expo <<<

## Los ferroviarios europeos buscan un sistema común en Zaragoza

La seguridad y la 'interoperabilidad' reúnen a unos 300 profesionales

F. M. H.  
fmantecon@aragon.elperiodico.com  
ZARAGOZA

Unos 300 científicos, técnicos y empresarios se reúnen desde ayer y hasta mañana en el II Congreso Internacional de Tecnología Ferroviaria, *Railway Spain*, para mostrar, entre otros asuntos, los últimos avances en seguridad para este transporte de mercancías y viajeros. Pero el gran reto del sector, y por tanto del congreso, es la interoperabilidad, la adaptación de los distintos sistemas ferroviarios europeos a un

patrón común que consiga que los trenes puedan circular sin trabas por cualquier estado de la UE.

La cita, que se desarrolla en el Palacio de Congresos de la Expo, fue inaugurada ayer por el el consejero de Obras Públicas del Gobierno de Aragón, Alfonso Vicente. Durante el acto aseguró que «el reto es lograr que el ferrocarril vuelva a tener el espacio que debe en el transporte de mercancías, ya que apenas representa el 3% del total».

El congreso enmarca diversos actos como el III Congreso de la Asociación Española de Fabricantes Exportadores de Material, Equipos y Servicios Ferroviarios (Mafox), así como una reunión de expertos que debatirán sobre la travesía central del Pirineo y una exposición de tecnologías y proyectos de diversas empresas.

**Diez normas para elegir con objetividad la travesía 'ideal'**

►► Ayer por la tarde se desarrolló una de las actividades del congreso, una reunión de expertos que establecieron un decálogo de normas para evaluar las conexiones ferroviarias ideales. Esto serviría —aunque no es vinculante— para elegir con criterios «objetivos y asépticos» la mejor alternativa de camino para el enlace con Francia, entre la travesía central y sus competidoras por el este y el oeste, basada en criterios técnicos y medioambientales.

Pero según el presidente de la reunión, Emilio Larrodé, de la Universidad de Zaragoza, la actividad principal en este congreso es el intercambio científico entre los investigadores de tecnología ferroviaria y las empresas. El reto principal es la interoperabilidad, que no se restringe solo a los cambios de ancho de vía —para lo cual también se desarrollan sistemas de cambio automático, sin ni siquiera detener el convoy—, sino a la tensión eléctrica.

En Aragón, según Larrodé, hay distintas bazas que juegan a favor y en contra de la red ferroviaria. «Tenemos una red envidiable en cuanto a localización y conexión con ciudades y puertos importantes. Pero las dos grandes líneas a mejorar son la conexión con el levante y la travesía central de ancho internacional», explicaba. ≡