

El primer ministro portugués reclama la Travesía Central ante Zapatero

Considera que es «fundamental» un corredor ibérico, que incluye la TCP

El gobierno luso reitera así su apoyo a la reivindicación de Aragón, Madrid y Extremadura

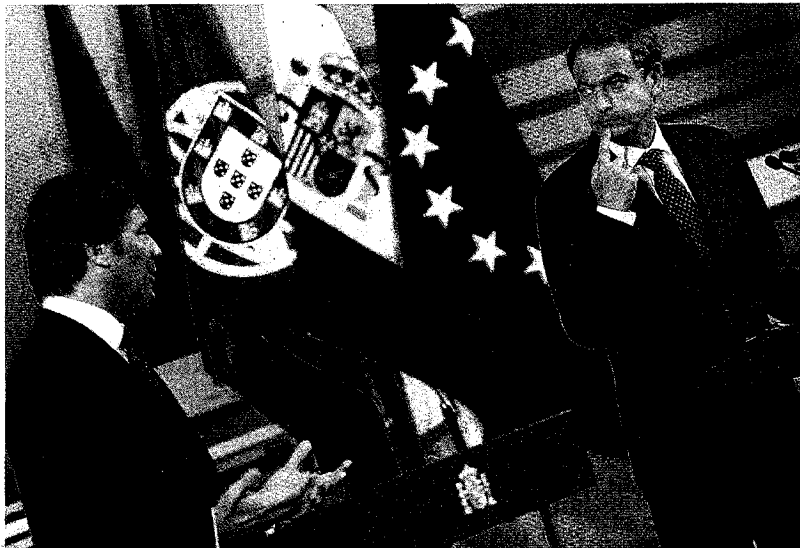
MADRID/ZARAGOZA. El primer ministro de Portugal, Pedro Passos Coelho, apostó ayer ante José Luis Rodríguez Zapatero en Madrid por un corredor central ibérico que incluye la Travesía Central Pirenaica (TCP), eje que calificó de «fundamental» para el tránsito de mercancías con el resto de Europa. Coelho hizo estas declaraciones en pleno debate sobre la viabilidad de este proyecto frente al corredor mediterráneo, por el que apuestan catalanes, levantinos y murcianos.

El mandatario luso aseguró en rueda de prensa, junto a su homólogo español, que es esencial «un corredor ibérico que pueda conectar con la plataforma continental europea», a fin de «transportar más fácilmente las mercancías», subrayó Passos Coelho.

Además, el primer ministro portugués reafirmó la «prioridad», tanto para Portugal como para España, de que se siga mejorando en el ancho de vía para favorecer el transporte de mercancías entre ambos países.

Pulso encendido

El debate sobre esta infraestructura se ha avivado durante las últimas semanas, después de que se intensificaran las presiones al Gobierno central para dar preferencia a un corredor mediterráneo. Hace solo unos días, el Gobierno de Aragón volvió a insistir en la



El primer ministro portugués, Pedro Passos Coelho, ayer, junto a Zapatero. AFP / P. P. MARCOU

HAN DICHO

«Es fundamental un corredor central ibérico que pueda conectar con la plataforma continental europea, a fin de transportar más fácilmente mercancías»

PEDRO PASSOS COELHO
Primer ministro de Portugal, ayer

«La TCP es vital en la búsqueda de sectores alternativos en los que asentar la recuperación económica del país»

PRESIDENTES DE ARAGÓN, MADRID, EXTREMADURA Y CASTILLA-LA MANCHA
El pasado 26 de julio

necesidad de que la Travesía Central mantenga su condición de «eje prioritario» de la UE, frente a los intentos del Levante por desbancarlo y sustituirlo por el corredor mediterráneo. Precisamente, fue este mes de agosto cuando los presidentes de Murcia y Valencia, Ramón Luis Valcárcel y Alberto Fabra, ambos del PP, volvieron a realizar una defensa acérrima de esta infraestructura por la costa.

Fuentes de la DGA, en este sentido, reiteraron el compromiso «inequívoco» con la TCP de la nueva presidenta, Luisa Fernanda Rudi, y recordaron el apoyo público de comunidades como Madrid, Castilla-La Mancha y Extremadura.

Brecha entre los populares

El pasado 26 de julio, de hecho, los presidentes de estas cuatro comunidades firmaron tres cartas de petición de entrevistas con el mi-

nistro de Fomento, el presidente de la Unión Europea y el comisario de Transportes, para defender el eje transeuropeo de la TCP, que consideraron «vital en la búsqueda de sectores alternativos en los que asentar la recuperación económica» del país. Los cuatro dirigentes, todos ellos también del PP, destacaron la importancia estratégica de este eje ferroviario, que vertebrará la Península y dará salida al resto de Europa por Aragón. Aseguraron, además, que concentrará el 30% del tráfico de mercancías terrestre a través de los Pirineos.

Ese mismo día, el ministro de Fomento, José Blanco, defendía en Barcelona el Corredor Mediterráneo y su gabinete anunciaba nuevas gestiones para incluirlo en la red transeuropea al nivel de la TCP, que, a diferencia del anterior, sí es considerada eje prioritario en el desarrollo europeo.

HERALDO / E. PRESS

Alarcón se reúne mañana con Morlán y Rudi hará lo propio con el ministro José Blanco el día 14

El consejero de Obras Públicas pretende crear un clúster que aglutine a todas las instituciones y entidades que defienden la Travesía Central

ZARAGOZA. El curso político comienza con fuerza a la hora de intentar relanzar la Travesía Central Pirenaica (TCP). Mañana se reunirá el consejero de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes del Gobierno de Aragón, Rafael Fernández Alarcón, con el secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán. Y el próximo día 14, lo hará la presidenta de Aragón, Luisa Fer-

nanda Rudi, con el ministro José Blanco. La popular estará acompañada por los presidentes de Castilla-La Mancha, Madrid y Extremadura.

La reunión de mañana servirá para reivindicar la TCP y la recuperación del proyecto para modernizar el Canfranc. El Ejecutivo de Luisa Fernanda Rudi pretende crear un clúster que unirá a todas las entidades que reivindican la Travesía Central.

Esta cita será un anticipo de la que se celebrará con el titular de Fomento, y en la que la presidenta de Aragón, Luisa Fernanda Rudi, junto a los de Extremadura, José Antonio Monago; Madrid, Esperanza Aguirre, y Castilla-La Mancha, María Dolores de Cos-

pedal, reclamarán de nuevo que la TCP se mantenga como eje prioritario en la Unión Europea.

Defendiendo el corredor mediterráneo estará José Blanco, quien, no obstante, también ha invitado a la reunión al presidente de Andalucía, José Antonio Griñán, ya que -opina- el eje Sines-Algeciras-Madrid-París «también afecta» a Andalucía; la única de estas comunidades gobernada por el PSOE.

En todo caso, Blanco afirmó el pasado 17 de agosto que el hecho de que hasta el momento el Gobierno haya planteado el corredor mediterráneo como red básica «no es incompatible con hacer una buena conexión» de otros corredores. Remarcó entonces que

España trabaja en «un plan ambicioso para superar la visión radial de las infraestructuras por una visión en malla», reiteró la «apuesta» del Ministerio por la Travesía Central y recordó que la Unión Europea ha destinado cinco millones de euros para cofinanciar los estudios previos de la TCP, comprometidos hace meses y cuya redacción ni siquiera ha salido a concurso.

Por su parte, el consejero aragonés de Presidencia, Roberto Bermúdez de Castro, apuntó este verano que «lo triste de la cuestión no es que haya que convencer a la Unión Europea de que el desarrollo de este eje es fundamental, sino al Gobierno central».

HA