

ALTO ARAGÓN COMUNICACIONES TRANSFRONTERIZAS

# Encuentro internacional en París para analizar el Eje 16 y la Travesía

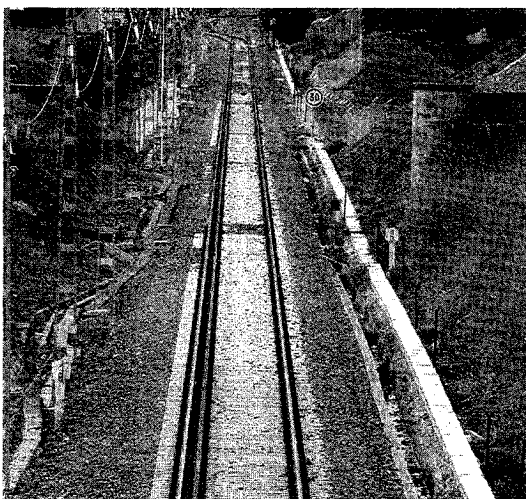
Técnicos y políticos, entre ellos Iglesias, analizan mañana los impactos del corredor

D.A.

**HUESCA.** París acoge mañana, 2 de febrero, un encuentro internacional sobre el Eje número 16 de la Red Transeuropea de Transportes y la Travesía Central del Pirineo, que forma parte de dicha conexión que unirá mediante ferrocarril Sines (Portugal), Algeciras, Madrid, Zaragoza y la capital francesa.

Representantes de instituciones nacionales, regionales y europeas, así como casi veinte expertos de alto nivel en diversas disciplinas de transporte, economía y medio ambiente, analizarán los impactos socioeconómicos, la intermodalidad a escala europea y la cohesión del sudoeste de la Unión Europea en relación con el Eje prioritario 16 y la Travesía ferroviaria por el Pirineo Central.

El presidente de Aragón, Marcelino Iglesias, la consejera de Presidencia, Eva Almunia, y el consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transporte, Alfonso Vicente, participarán en este encuentro, que en su segunda edición supone la continuación del



El ferrocarril es una alternativa a la carretera para el transporte de mercancías. D.A.

evento que se celebró en Zaragoza en el mes de octubre del año 2008, en el que se analizó esta infraestructura desde un punto de vista técnico y constructivo.

Asimismo, tiene lugar tras el encuentro empresarial celebrado en Madrid el mes de junio de 2010, según recordaron ayer fuentes del Ejecutivo aragonés

en un comunicado de prensa remitido a este periódico.

Organizado por la Fundación Transpirenaica, el Colegio de Ingenieros de Caminos de Aragón, Eurosud Transport, TDIE, el Forum pour la Gestion des Villes, y con la Colaboración de la Cámara Oficial de Comercio de España en Francia y la Asociación Francesa de Túneles y Obras Subterráneas, este encuentro permitirá constatar también "la fuerte adhesión de los actores españoles y franceses a este proyecto decisivo para el futuro del sudoeste europeo", aseguran desde el Gobierno aragonés.

Las mismas fuentes añaden que París es sede del encuentro por el interés de diversas organizaciones francesas en conocer más a fondo este proyecto transfronterizo con el que Bruselas quiere conectar ferroviariamente Sines, Algeciras, Madrid, Zaragoza y París, creando una autopista ferroviaria preferentemente para mercancías que uniría todos los puertos y plataformas logísticas de la Península Ibérica con Francia.

Un gran número de empresas

españolas y francesas han mostrado su interés en participar en este evento, como Sener, Setec, Ingérop, Elecnor, Cegetel, Antea, Rail Concept, Eiffage, Razel, CAF, IDOM, Intensa-Inarsa, Lavalin, Ideconsa, MNL, etcétera, según indican desde el Ejecutivo regional.

Asimismo, estarán presentes en el acto diputados y senadores franceses, representantes de cámaras de comercio y asociaciones de empresarios de España y Francia, autoridades portuarias, y representantes de la Unión Europea. Por otro lado, representantes de los gobiernos de Francia, España, Portugal y Marruecos acudirán también a la cita, así como de las regiones más directamente afectadas por la Travesía Central, como Aragón y Midi-Pyrénées.

## Licitación de estudios

Además de estar ya incluido este eje en el listado oficial de proyectos prioritarios europeos, existe una Agrupación Europea de Interés Económico para la Travesía Central del Pirineo (AEIE TCP-Pirineos), que tiene su sede en Zaragoza y está formada por RFF (Red de Ferrocarriles de Francia) y Adif en representación de los ministerios de España y Francia.

Precisamente, desde el Ministerio de Fomento se ha avanzado que el Comité de Dirección de la Agrupación Europea se reunirá también mañana en la capital gala para licitar los estudios de la Travesía e impulsar el resto de actuaciones.