

ALTO ARAGÓN II ENCUENTRO INTERNACIONAL SOBRE EL EJE T6 Y LA TRAVESÍA

Aragón y Midi-Pyrénées aseguran que la TCP ya ha tomado cuerpo

La Agrupación de Interés Económico impulsa la licitación de varios estudios

D.A. Y EFE

HUESCA/PARÍS.- Los presidentes de Aragón, Marcelino Iglesias, y de Midi Pyrénées, Martin Malvy, coincidieron ayer en que el proyecto de la Travesía Central del Pirineo (TCP) ha tomado cuerpo con el reconocimiento de su interés, y que los pasos que se han dado lo ponen en la vía de su realización.

Iglesias y Malvy, que participaron ayer en París en el segundo encuentro internacional dedicado a esta infraestructura, subrayaron que este proyecto no entra en competencia con las conexiones ferroviarias que se van a hacer en los dos extremos de los Pirineos, entre otras cosas porque su materialización vendrá después. "Este no es un proyecto contra nadie, es un proyecto complementario" al Corredor Mediterráneo y a la conexión del País Vasco, que se debería concretar en la próxima década, señaló el presidente aragonés.

Además, precisó que en este momento no se necesitan grandes partidas presupuestarias, puesto que, por el horizonte que se contempla, "cuando la economía se recupere será la hora de invertir en este proyecto que ya no tiene marcha atrás". Iglesias señaló que, aunque el proyecto avanza "bien", le gustaría que fuera "a más velocidad".

Su homólogo de Midi Pyrénées recordó, en declaraciones a la prensa, que el horizonte para que la conexión pueda estar en servicio es de una treintena de años. En cualquier caso, Malvy constató que "desde hace 4 a 6 años se ha hecho camino" y "ha habido un



Intervención de Iglesias en una mesa redonda con representantes de España, Francia, Portugal y Marruecos. s.e.

cambio" del Gobierno francés con "un reconocimiento del interés" de esta infraestructura y de "las dificultades" en los transportes ferroviarios del sur de Francia.

Los dos presidentes regionales

ilustraron ese camino, a su juicio de no retorno, para la Travesía Central, con la reunión que celebró ayer también en la capital francesa la Agrupación de Interés Económico (AIE) para la creación

de su Comité de Dirección. En este primer encuentro, este comité aprobó el presupuesto definitivo de la agrupación para el periodo 2010-2011, que ascenderá a 1,2 millones, así como el programa

Las 'grandes oportunidades' que abre el Canal de Panamá

D.A.

HUESCA.- El presidente aragonés, Marcelino Iglesias, justificó ayer la necesidad de impulsar la Travesía Central del Pirineo por el escenario que se va a plantear con la ampliación del Canal de Panamá, a su juicio, va a cambiar la estrategia en la logística mundial y "va a dar grandes oportunidades" a tres proyectos de logística en Portugal, Marruecos y Algeciras. Así lo apuntó ayer Iglesias durante su participación en una mesa redonda en la que intervinieron representantes de los gobiernos francés, español,

portugués y marroquí, así como los presidentes de las regiones francesas de Midi-Pyrénées y Hautes-Pyrénées, Martin Malvy y Jossete Durrieu, respectivamente.

Para Iglesias, el futuro del tráfico de mercancías pasa sin duda por las "grandes autopistas del mar", pues las necesidades de transporte entre Europa, Asia y América así lo requieren. Insistió, además, en que "en 500 kilómetros de Pirineo hace falta una nueva conexión por muchas razones, porque las dos conexiones actuales están a punto del colapso y porque es más económico, más ecológico y más seguro", sentenció.

de estudios para estos dos años (con un presupuesto de 500.000 euros), que comprende la licitación de un análisis de la evolución de los flujos de transporte a través de los Pirineos, así como los estudios que incluirán un análisis del marco territorial de la TCP (área de influencia y principales corredores soporte).

El conjunto de los estudios contará con un presupuesto de 10 millones, financiados en un 50% por la UE, en un 25% por Francia y en un 25% por España.

Iglesias se mostró confiado porque "tenemos una posición favorable en España y en Francia" además del apoyo de "dos países vecinos y amigos" que son Portugal y Marruecos, que contaron con representantes oficiales en los encuentros de París.

Sobre la pertinencia de su construcción, explicó que "dentro de la Unión Europea todavía hay fronteras físicas" en los Pirineos, donde sólo hay dos conexiones ferroviarias y con diferente ancho de vías, mientras en los Alpes hay nueve.

Por su parte, el director general de Infraestructuras Ferroviarias de Fomento, Carlos María Juárez, señaló que de la posición que les transmitieron los representantes del Estado francés "se desprende una actitud muy favorable" a la Travesía.

Consenso en el valle d'Aure

El presidente de Midi Pyrénées recordó que en su región hay consenso para que el corredor elegido para la travesía sea el valle d'Aure, donde los cargos electos se han manifestado a favor de que se construya allí el túnel que atraviese el centro del Pirineo, que saldría a la altura de la localidad de Saint Lary, y conectaría con el ferrocarril existente actualmente en Lannemezan.

De acuerdo con los estudios de la región francesa, ese túnel tendría un coste de entre 5.000 y 7.000 millones de euros, a los que habría que añadir el coste de la construcción de un centenar de kilómetros de nuevo trazado de vías ferroviarias en superficie.

La patronal gala traslada a una delegación aragonesa su apoyo a la nueva conexión

El GA y empresarios aragoneses se reúnen con representantes del sector en Francia para tratar sobre la TCP

D.A.

HUESCA.- La patronal francesa mostró ayer su apoyo a la Travesía Central del Pirineo en la reunión que el presidente y el director general del área internacional de la MEDEF (la organización empresarial gala), Jean Burelle y Philippe Gautier, respectivamente, mantuvieron con el presidente de Aragón, Marcelino Iglesias, la consejera de Presidencia, Eva Almunia, el consejero de Economía, Hacienda y Empleo, Alber-

to Larraz, el alcalde de Zaragoza, Juan Alberto Belloch, y una delegación empresarial aragonesa encabezada por los presidentes de Crea y Cepyme, Jesús Morte y Aurelio López de Hita, así como representantes de empresas aragonesas, entre ellas TAIM Wesser, GM España, Pikolín, Saica o CAF. Entre las compañías francesas presentes cabe destacar a Vinci, Bouygues o Alstom.

El presidente de MEDEF internacional, Jean Burelle, subrayó -según explicaron fuentes del Go-

bierno aragonés en una nota de prensa- que Iglesias les informó "de este gran proyecto" y les indicaron que "las empresas de MEDEF internacional lo apoyarán".

Iglesias, por su parte, agradeció este respaldo y apuntó: "Le damos mucha importancia al apoyo de los empresarios, porque esto quiere decir que están no solo interesados sino apoyando intensamente este proyecto". Almunia destacó las oportunidades de mercado que, como europeos, "se nos abren hacia el norte de África y especialmente Marruecos y el Magreb", mientras que para Belloch es necesario mejorar las comunicaciones con Burdeos y Toulouse "dentro de nuestro proyecto estratégico de ciudad".

También los empresarios aragoneses se mostraron muy satisfechos. El presidente de la Crea, Jesús Morte, afirmó que "si a alguien beneficia la Travesía Central del Pirineo es al tránsito mercantil, con un desarrollo altamente sostenible". El presidente de GM España, Antonio Cobo, se refirió a los altos costos logísticos para la industria del automóvil en general y para GM en particular, "que son hoy en día incluso mayores a los gastos de personal", de ahí la importancia de tener vías de comunicación que mejoren estos costos. Para el presidente de Pikolín, Alfonso Solans, "es algo imprescindible para España y Aragón" si se quiere "crecer", según indicó.