

Comunicaciones transfronterizas

# Los estudios de la Travesía Central estarán listos en el 2013

Los informes, que ayer se licitaron, definirán el trazado por los Pirineos

Los empresarios franceses mostraron su compromiso con el proyecto

EL PERIÓDICO  
eparagon@elperiodico.com  
ZARAGOZA

Los primeros estudios para convertir en realidad la Travesía Central Pirenaica estarán listos en el 2013. Ayer se constituyó en París el Comité de Dirección de la Agrupación Europea de Interés Económico Travesía Gran Capacidad de los Pirineos. Se acordó la licitación de los informes preliminares. En este foro, en el que participaron representantes del Gobierno español y francés, además de los de otros países como Marruecos, tomó parte el presidente del Ejecutivo autonómico, Marcelino Iglesias. Estuvo acompañado por agentes sociales de la comunidad, por el alcalde de Zaragoza, Juan Alberto Belloch, y por la consejera de Presidencia, Eva Almunia. Todos ellos se reunieron con la patronal gala, de la obtuvieron un compromiso con el proyecto.

En la carrera de fondo que es la TCP ayer se dio un paso más. Incluso dos. La licitación de los estudios previos garantiza que el proyecto sigue avanzando, aunque lentamente, y que sobre el año 2015 podrían verse algunas obras. La agrupación de interés económico, en la que se enmarca el proyecto, cuenta con diez mi-



Morte, junto al presidente de la patronal gala, Jean Burelle, Iglesias, Belloch y Almunia.

llones de euros -cinco de la Unión Europea y cinco de España y Francia- para realizar los estudios. Los dos primeros que se lanzaron ayer cuentan con 500.000 euros, aunque el presupuesto anual de este organismo bilateral es de 1,2 millones. De sus conclusiones se extraerá el trazado definitivo de este paso pirenaico. Una cuestión que España y Aragón han dejado en mano de Francia, que será la que determine el trayecto definitivo.

Pero además, del encuentro de ayer la delegación aragonesa obtuvo el compromiso de la principal organización empresarial francesa. Su presidente y director general del área internacional, Jean Burelle y Philippe Gautier respectivamente destacaron la importancia de impulsar el paso

## fomento

### ALTO GRADO DE CONSENSO

El director general de Infraestructuras Ferroviarias Carlos María Juárez, señaló que de la posición que les transmiten los representantes del Estado francés, «se desprende una actitud muy favorable» al proyecto de travesía ferroviaria del Pirineo central. Además, «hay un alto nivel de consenso institucional» en España tanto entre los partidos como entre las comunidades.

por el Pirineo. A los respaldos de la parte francesa se sumaron también los del sector empresarial aragonés, que ayer participó también en esta reunión. El presidente de la CREA, Jesús Morte, subrayó que «si a alguien beneficia la travesía es al tránsito mercantil, con un desarrollo altamente sostenible». Por su parte, el presidente de GM España, Antonio Cobo, se refirió a los altos costos logísticos para la industria del automóvil en general y para GM en particular, «que son hoy en día incluso mayores a los gastos de personal», de ahí la relevancia de tener vías de comunicación que mejoren estos costos. Para el presidente de Pikolin, Alfonso Soláns, «la TCP es algo imprescindible para España y Aragón si queremos crecer». ■

## El Pacto Social y Económico apuesta por el corredor Mediterráneo

EL PERIÓDICO  
ZARAGOZA

Los ejes transversales serán prioritarios. Así figura en el Pacto Social y Económico firmado esta semana entre el Gobierno, los sindicatos y la patronal. En el texto definitivo se especifica, además, con nombre y apellidos que entre esas infraestructuras está el corredor Mediterráneo. Nada se dice de la Travesía Central Pirenaica, a la que no aparece ninguna referencia explícita.

Los firmantes del pacto señalan que es necesario dar «prioridad» a aquellas infraes-

El texto también da prioridad a las obras así consideradas por la UE

tructuras que tienen un importante papel en la mejora de la competitividad económica. Y en ese paquete se incluyen los llamados ejes transversales. Entre ellos se cita textualmente al corredor Mediterráneo, cuyos trámites van más rápidos que los de la travesía, y al que se pone como ejemplo en el documento. Eso sí, también se apuntan, en el mismo nivel de importancia, aquellos proyectos que están considerados como prioritarios para la UE, como es el caso de la TCP. A pesar de ello, la travesía no es citada en el documento. Lo contrario ocurre con el corredor Mediterráneo, que hasta la fecha ha recibido un respaldo mucho más claro por parte del Gobierno central y especialmente del Ministerio de Fomento. ■