



Eva Almunia y Josette Durrieu visitaron ayer las obras del túnel de Bielsa

La región de Altos Pirineos reafirman su respaldo a la TCP

Aragón quiere mantener abierto el túnel del Bielsa

EFE / Zaragoza

La presidenta del Consejo General de Altos Pirineos, Josette Durrieu, reafirmaron ayer el respaldo de esta región francesa a la Travesía Central por el Pirineo.

Durrieu, según ha informado el Gobierno de Aragón, ha recalcado que se trata de un proyecto que se quiere en Francia, que se demanda y que se está trabajando con mucho esfuerzo.

La presidenta del Consejo General de Altos Pirineos ha recordado que el miércoles estuvo en París respaldando el proyecto junto a la delegación aragonesa que participó en el II Encuentro Internacional sobre el Eje 16 Trans-europeo y la Travesía Central del Pirineo.

Por su parte, la consejera de Presidencia del Gobierno de Aragón, Eva Almunia, ha señalado que la TCP no es una cuestión entre dos regiones, sino que ya es una cuestión europea y de dos Estados, y ha destacado que es momento de recabar apoyos para esta infraestructura y de que Francia defina finalmen-

te el trazado. Almunia y Durrieu hicieron estas declaraciones en una visita al túnel de Bielsa-Aragnouet, cuyas obras de modernización están presupuestadas en 17,3 millones de euros, el 65 por ciento de ellos financiados por la Unión Europea en el marco del programa objetivo 3 de cooperación territorial España-Francia-Andorra 2007-2013.

Esfuerzo inversor

La consejera de Presidencia ha destacado el esfuerzo inversor del Gobierno de Aragón para mantener abierto de forma permanente el túnel carretero que conecta Aragón con los Altos Pirineos y ha insistido en la necesidad de mantenerlo abierto con todas las garantías de seguridad y de utilización.

Durrieu, por su parte, ha elogiado las obras de modernización de esta infraestructura y ha indicado que la ejecución de este proyecto está siendo posible gracias a la colaboración entre ambas regiones, a través del Consorcio creado en 2008 por el

Gobierno de Aragón y el Departamento de Altos Pirineos para impulsar y promover la cooperación en la gestión del paso pirenaico de Bielsa.

El túnel volvió a reabrirse al tráfico, tras dos meses y medio de obras, a las 06.00 horas del pasado 1 de diciembre.

El PAR

Por su parte, el portavoz del PAR en las Cortes de Aragón, Javier Allué, mostró ayer su preocupación por el futuro de la Travesía Central del Pirineo y subrayó que mientras no exista voluntad política del Gobierno central para impulsarla "los estudios que se hagan no servirán para nada".

Allué denunció la falta de voluntad política del Gobierno de José Luis Rodríguez Zapatero con el proyecto, ya que en el texto del Pacto Social y Económico firmado esta semana no se cita textualmente la TCP pero sí el corredor Mediterráneo, la infraestructura por la que "indiscutiblemente" apuesta el Ministerio de Fomento.