



Altos Pirineos reafirma su apoyo a la TCP

D.A.

HUESCA.- La presidenta del Consejo General de Altos Pirineos, Josette Durrieu, reafirmó ayer el respaldo de esta región francesa al proyecto de la Travesía Central por el Pirineo (TCP). Durrieu, durante la visita al túnel de Bielsa-Aragnouet con los consejeros aragoneses Eva Almunia y Alfonso Vicente, recalcó que se trata de un proyecto que "espa-

ñoles y franceses estamos llevando juntos, y Altos Pirineos ha dicho sí a la TCP". Durrieu señaló que se trata de un proyecto que "se quiere en Francia, que se demanda y que se está trabajando con mucho esfuerzo".

La mandataria francesa recordó que el pasado miércoles estuvo en París respaldando el proyecto junto a la delegación aragonesa que participó en el II Encuentro Internacional sobre el

Eje 16 Transeuropeo y la Travesía Central del Pirineo.

Por su parte, la consejera aragonesa Eva Almunia señaló que la Travesía "no es una cuestión entre dos regiones, sino que ya es una cuestión europea y de dos Estados". Almunia indicó que es momento ahora de recabar apoyos para esta infraestructura y de que Francia decida el valle por que quiere que discurra esta conexión ferroviaria.

El PAR cree que no hay voluntad política

D.A.

HUESCA.- El Partido Aragonés (PAR) criticó ayer la, a su juicio, "falta de voluntad política" del Gobierno de José Luis Rodríguez Zapatero respecto a la Travesía Central del Pirineo. "Mientras se nos ilusiona a los aragoneses con los estudios de la TCP para 2013, los hechos confirman que el Ministerio de Fomento apuesta por el Corredor Mediterráneo", indicó ayer el portavoz parlamentario de PAR, Javier Allué, quien

aseguró que "el Pacto Social y Económico firmado esta semana entre el Gobierno central, los sindicatos y la patronal apuesta claramente por el Corredor Mediterráneo, que es nombrado en el texto y puesto como ejemplo, mientras que la TCP ni se cita expresamente". Esto -añadió- "hace dudar de la eficacia de los estudios para el 2013", al tiempo que recordó que el ministro José Blanco utilizó la cumbre de Zaragoza para "calzar" el Corredor Mediterráneo en el listado de re-

des europeas relegando la Travesía para contentar a Cataluña y Valencia".

Allué señaló que para el PAR la Travesía Central es prioritaria y constituye un objetivo irrenunciable, "ya que elevaría a Aragón a un nuevo nivel de desarrollo, conectándola con algunos de los principales puntos comerciales como Burdeos o Toulouse", pero consideró que las intenciones de Blanco con este proyecto, "tristemente para Aragón, también están probadas".