



Intervención de Alfonso Vicente en la ciudad francesa de Caen. S.E.

## “La TCP es clave para lograr un transporte de mercancías competitivo”

Alfonso Vicente participa en un foro

DA.

**HUESCA.**- El consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno de Aragón, Alfonso Vicente, defendió ayer la puesta en marcha urgente de la Travesía Central del Pirineo (TCP) y del resto del Eje 16 Sines/Algeciras-Madrid-París, un corredor que -dijo- “se configura con un elemento clave a la hora de conseguir un transporte de mercancías competitivo y eficiente, que reduzca los costes logísticos y que sitúe a las empresas en una posición más fuerte y sólida para competir frente al resto y crear empleo”.

Estas manifestaciones las realizó ayer el consejero en la ciudad francesa de Caen, donde intervino en el Buró Político de la Conferencia de Regiones Periféricas y Marítimas (CR-PM), Grupo Intercomisiones RTE-T.

“Vivimos en un mundo cada vez más globalizado, en el que las relaciones socioeconómicas entre las distintas regiones de Europa evolucionan constantemente; se modifican los orígenes y destinos y, por lo tanto, las vías de distribución”, señaló Vicente, quien añadió que este cambio de organización debe traducirse en una apuesta por la intermodalidad, la racionalidad y el respeto al medio ambiente.

Alfonso Vicente recordó que el transporte es un factor básico para desarrollar las actividades productivas. “La accesibilidad constituye un objetivo central

para lograr una economía dinámica y una sociedad más cohesionada”, añadió.

En este capítulo hizo referencia a la necesidad de construir la Travesía Central del Pirineo al señalar que las regiones periféricas y marítimas constituyen las puertas de la Unión Europea: “Somos territorios fundamentales para el establecimiento de contactos sociales, culturales y económicos con el resto del mundo. Y por eso debemos contar con conexiones eficaces”, aseveró.

### Veinte mil camiones diarios

El consejero aragonés recordó que cada año más de 240 millones de toneladas atraviesan los Pirineos, o lo que es lo mismo, más de 20.000 camiones transitan diariamente por las carreteras y autopistas litorales en el Pirineo con destino a Francia lo que ocasiona graves problemas de circulación, así como deficiencias medioambientales y de seguridad.

“No podemos admitir que esta situación se perpetúe, sobre todo en entornos sensibles como el Pirineo, no es comprensible que no exista ningún paso transfronterizo, en condiciones adecuadas, en los casi 500 kilómetros de longitud que supone el macizo pirenaico”, puntualizó el consejero. Por todo ello, consideró urgente la puesta en marcha de un gran corredor a través del Pirineo que conecte los puertos con los territorios de interior de la Península Ibérica y Francia.