

[Muestra las noticias de la Unión Europea gratis en tu web](#)

Noticias de actualidad de la Unión Europea: Eventos, Legislación comunitaria y Actividad de las Instituciones



Los ministros de Transporte de la UE destacan el papel de la Red Transeuropea de Transporte para el crecimiento económico

publicado el [martes, 08 de febrero de 2011](#) en [Transportes](#)

El 8 de febrero de 2011 los ministros de Transportes de la UE celebraron una reunión informal en Gödöllő (Hungría), junto con el comisario Kallas y el Presidente de la Comisión de Transportes del Parlamento Europeo, Brian Simpson. Los participantes en esta reunión ministerial informal mantuvieron un debate orientativo acerca de la revisión estrategia de la Red Transeuropea de Transporte centrándose en aspectos como la metodología de planificación y la financiación, y destacando el papel central que desempeñan las infraestructuras de transporte para la cohesión social y el crecimiento económico.

Dado que se espera que la Comisión Europea presente su propuesta legislativa para la revisión de la política de la Red Transeuropea de Transporte (RTE-T) hacia mediados de 2011, los ministros europeos de Transportes reunidos en Gödöllő aprovecharon la reunión informal de febrero para realizar un debate al más alto nivel sobre el futuro de la política de la RTE-T. En esta reunión, los ministros reconocieron los esfuerzos realizados por la Presidencia húngara para orientar el debate a este respecto y confirmaron el [documento de trabajo de la Comisión sobre la planificación e implementación de la nueva política RTE-T](#) como una buena base para la revisión de la RTE-T.

A pesar de ser conscientes de las limitaciones financieras impuestas por la actual situación económica, los ministros se mostraron de acuerdo en que no se debe paralizar ni reducir la ampliación de la red a largo plazo. En este sentido, los ministros europeos del ramo apoyaron el desarrollo de una amplia red, al tiempo que se concentran los esfuerzos en mejorar la red con mayor importancia estratégica. Éstas son algunas de las cuestiones que se espera aborde la propuesta legislativa de la Comisión Europea acerca de la revisión de la política de la RTE-T.

En este sentido, los ministros de Transporte acogieron con satisfacción la intención de la Comisión de seguir aportando [financiación comunitaria para desarrollar la red global RTE-T](#) en el futuro, en particular en los Estados miembros elegibles para Fondos de Cohesión. Apoyaron asimismo el principio de que la RTE-T y las políticas de cohesión podrían estar mejor coordinadas, mientras que los diferentes fondos deben contribuir a su marco de política general y a sus propios objetivos.

Las asociaciones público-privadas y el futuro de la Red Transeuropea de Transporte (RTE-T)

Los ministros de Transportes de la UE analizaron también algunas de las posibilidades que algunos instrumentos de financiación innovadores pueden ofrecer para movilizar la financiación privada. Los responsables de transporte coincidieron en que, si bien éstas son posibilidades que ocupan un papel cada vez mayor en el ámbito de la financiación de grandes infraestructuras, estos instrumentos financieros no pueden ser una solución sistemática y una alternativa general a la financiación procedente de los presupuestos del Estado o a la financiación de la Unión Europea.

La Presidencia húngara, la Comisión Europea, así como los ministros a cargo de Transportes destacaron el papel clave desempeñado por las redes de transporte integrado en la mejora de la cohesión social y en el crecimiento económico. Es por ello que consideraron que la revisión de la RTE-T llega en un momento crucial para Europa, puesto que contribuirá al crecimiento económico y será un modo de ayudar a los Estados miembros a disfrutar plenamente de los beneficios del mercado interior.

Todas las partes mostraron su convicción de que la política de la RTE-T debe contribuir a impulsar el crecimiento económico, a mejorar la competitividad de Europa, además de contribuir a la sostenibilidad y al desarrollo equilibrado de las regiones europeas en el futuro.